



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY.

173/8/89

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 173]
No. 173]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 29, 1989/चैत्र 8, 1911
NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 29, 1989/CHAITRA 8, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 1989

आय-कर

का.आ. 239(अ).—केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड, आय-
कर अधिनियम, 1961 (1961 का 43) की धारा 295
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आय कर नियम,
1962 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम
बनाता है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का सक्षिप्त नाम आय कर
(प्रथम संशोधन) नियम, 1989 है।

(2) ये नियम 1 अप्रैल, 1989 को प्रवृत्त होंगे।

2. आय कर नियम, 1962 के नियम 2ख के स्थान
पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“2ख. धारा 10(5) के प्रयोजन के लिए बशाएँ—

(1) किसी ऐसी यात्रा रियायत या सहायता के मूल्य
की बाबत जो किसी व्यक्ति को :—

(क) भारत में किसी भी स्थान के लिए छुट्टी पर;

(ख) सेवानिवृत्ति के पश्चात या अपनी सेवा के पर्य-
यसान के पश्चात भारत में किसी भी स्थान के
लिए,

जाने के संबंध में अपने और अपने कुटुम्ब के लिए अपने
नियोजन या पूर्व नियोजक से प्राप्त हो या उसके द्वारा देय
हो, धारा 10 के खण्ड (5) के अधीन छूट प्राप्त रकम

ऐसी यात्रा करने पर वास्तव में उपगत रकम होगी, जो निम्नलिखित दशाओं के अन्तर्गत रहने हुए होगी, अर्थात् :—

- (i) जहाँ यात्रा रेल द्वारा की जाती है वहाँ ऐसी रकम जो गन्तव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा वातानुकूलित दूसरी श्रेणी के किराए से अधिक न हो;
- (ii) जहाँ यात्रा के प्रारम्भ करने का स्थान और गन्तव्य स्थान रेल द्वारा संबंधित हैं और यात्रा परिवहन के किसी अन्य तरीके द्वारा की जाती है वहाँ वह रकम जो गन्तव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा वातानुकूलित दूसरी श्रेणी के रेल किराए से अधिक न हो; और
- (iii) जहाँ यात्रा के प्रारम्भ का स्थान और गन्तव्य स्थान अथवा उसका भाग रेल द्वारा संबंधित नहीं है, और यात्रा ऐसे स्थानों के बीच की जाती है वहाँ छूट प्राप्त करने के लिए पात्र रह्य,—
 - (क) जहाँ मान्यता प्राप्त लोक परिवहन प्रणाली विद्यमान है वहाँ वह रकम जो ऐसे परिवहन पर गन्तव्य स्थान के लिए छोटे से छोटे मार्ग द्वारा यथास्थिति, पहली श्रेणी या डीलक्स श्रेणी के किराए से अधिक न हो; और
 - (ख) जहाँ कोई मान्यताप्राप्त लोक परिवहन प्रणाली विद्यमान नहीं है वहाँ वह रकम जो छोटे से छोटे मार्ग द्वारा यात्रा की दूसरी श्रेणी के लिए वातानुकूलित दूसरी श्रेणी के रेल किराए के समतुल्य हो मानो यात्रा रेल द्वारा की गई है।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट छूट कैलेंडर वर्ष 1986 से प्रारम्भ होने वाले चार कैलेंडर वर्षों के ब्लाक में की गई हो यात्राओं के संबंध में किसी व्यक्ति को उपलब्ध होगी।

(3) जहाँ ऐसी यात्रा रिवाजत या सहायता का उपयोग किसी व्यक्ति द्वारा चार कैलेंडर वर्षों में ऐसे ब्लाक के दौरान नहीं किया जाता है वहाँ चार कैलेंडर वर्षों के ब्लाक के ठीक बाद वाले प्रथम कैलेंडर वर्ष के दौरान व्यक्ति द्वारा पहली बार उपयोग की गई यात्रा रिवाजत या सहायता, यदि कोई हो, के मूल्य के संबंध में कोई रकम छूट के लिए पात्र होगी।

स्पष्टीकरण—इस उपनियम में निर्दिष्ट यात्रा रिवाजत या सहायता के मूल्य के संबंध में रकम उपनियम (2) के अन्तर्गत यात्राओं की संख्या के संबंध में यात्रा रिवाजत या

सहायता के मूल्य की वास्तविक रकम की पात्रता का अवधारण करने में गणना में ली जाएगी।”।

[सं. 8298/फा.सं. 133/30/89-टीपीएल]

ए.एन. प्रसाद, निदेशक (टी.पी.एल.)

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

CENTRAL BOARD OF DIRECT TAXES

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 1989

INCOME-TAX

S.O. 239(B).—In exercise of the powers conferred by section 295 of the Income-tax Act, 1961 (43 of 1961) the Central Board of Direct Taxes hereby makes the following rules further to amend the Income-tax Rules, 1962, namely :—

1. (1) These rules may be called the Income-tax (First Amendment) Rules, 1989.

(2) They shall come into force on the 1st day of April, 1989.

2. In the Income-tax Rules, 1962, for rule 2B, the following rule shall be substituted, namely :—

“2B. Conditions for the purpose of section 10(5).—

(1) The amount exempted under clause (5) of section 10 in respect of the value of travel concession or assistance received by or due to the individual from his employer or former employer for himself and his family, in connection with his proceeding,—

(a) on leave to any place in India;

(b) to any place in India after retirement from service or after the termination of his service, shall be the amount actually incurred on the performance of such travel subject to the following conditions, namely :—

(i) where the journey is performed by rail, an amount not exceeding the air-conditioned second class fare by the shortest route to the place of destination;

(ii) where places of origin of journey and destination are connected by rail and the journey is performed by any other mode of transport, an amount not exceeding the air-conditioned second class rail fare by the shortest route to the place of destination; and

(iii) where the places of origin of journey and destination or part thereof are not connected by rail and the journey is performed between such places, the amount eligible for exemption shall be,—

(A) where a recognised public transport system exists, an amount not exceeding the 1st class or deluxe class fare, as the case may be, on such transport by the shortest route to the place of destination; and

(B) where no recognised public transport system exists, an amount equivalent to the air-conditioned second class rail fare, for the distance of the journey by the shortest route, as if the journey had been performed by rail.

(2) The exemption referred to in sub-rule (1) shall be available to an individual in respect of two

journey performed in a block of four calendar years commencing from the calendar year 1986.

(3) Where such travel concession or assistance is not availed of by the individual during any such block of four calendar years, an amount in respect of the value of the travel concession or assistance, if any, first availed of by the individual during first calendar year of the immediately succeeding block of four calendar years shall be eligible for exemption.

Explanation.—The amount in respect of the value of the travel concession or assistance referred to in this sub-rule shall not be taken into account in determining the eligibility of the amount in respect of the value of the travel concession or assistance in relation to the number of journeys under sub-rule (2)."

[N.D. 8293/F. No. 133/30/89-TPL]
A. N. PRASAD, Director (1 PL)

